



SPRÁVA ŽELEZNIC

Průvodní (Technická) zpráva

Oprava trati v úseku Ohníč-Úpořiny

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Most



1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<i>Oprava trati v úseku Ohníč-Úpořiny</i>
<u>Místo stavby:</u>	1.TK Úpořiny-Ohníč
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Bílina
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽ, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽ s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železnic, státní organizace OŘ Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	<p>Bc. Martin Řehák, DiS. vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 597, mobil: 725 057 275, e-mail: rehakma@spravazeleznice.cz</p> <p>Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: opler@spravazeleznice.cz</p> <p>Jakub Vích DiS., vedoucí provozního střediska tratí, Správa tratí Most, tel.: 972 425 875, mobil: 725 940 767, email: vich@spravazeleznice.cz</p> <p>Ing. Petr Salač, systémový specialista, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 720 937 737, email: salac@spravazeleznice.cz</p> <p>Ing. Mihalčík Rostislav, vedoucí provozu infrastruktury, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí nad Labem tel.: 972 425 512, mobil: 724 346 593, email: mihalcik@spravazeleznice.cz,</p> <p>Kmoch Lukáš, vedoucí oddělení OJ Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí nad Labem tel.: 972 24 114, mobil: 724 346 593, email: kmochL@spravazeleznice.cz</p>
<u>Geodetický dozor :</u>	<p>Ing. Jiří Balcárek, úředně oprávněný zeměměřický inženýr, SŽG, Ústí n.L. tel.: 972 422 163, mobil: 606 054 296 , e-mail: balcarekj@spravazeleznice.cz</p>

A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

A.1	název prováděných prací (oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení)	Oprava 1.TK Úpořiny-Ohníč
A.2	název mezistaničního úseku, žst nebo dopravny	Úpořiny-Ohníč
A.3	km poloha km od - do km	km 14,250-14,310 km 15,180-18,595
A.4	číslo koleje, číslo výhybky	
A.4.1	koleje	1.TK
A.4.2	výhybky	
A.5	délka opravy (km, v.j.)	
A.5.1	koleje	3,475km
A.5.2	výhybky	
A.6	rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí	
A.6.1	výhybky	
A.6.2	konstrukce	

A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území

A.8 Popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů

Celostátní dvoukolejná trať 131 elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou je v opravovaných úsecích na železničním svršku s kolejnicemi tv. S49, na pražcích SB8, rozdělení „d“a „u“

Trať 131 slouží kromě osobní přepravy především k přepravě těžkých nákladních vlaků a je zařazena do TEN-T.

Traťová rychlost: 60 km/hod, traťová třída zatížení: D4

1.TK Úpořiny-Ohníč je součástí trati č.131 Ústí n.L západ - Bílina.

Železniční svršek je tvořen kolejnicemi tv.S49, v obloukách tv.49-E1, na pražcích SB8, rozdělení „e“. Mezi km 15,180-15,890 jsou kolejnice 49E-1 jakost R350, pražce B91, rozdělení „u“. Upevnění je tuhé se svěrkami ŽS4, ojediněle ještě ŽS3 a na pražcích B91S upevnění pružné

Kolej je v celém úseku svařená a jsou zabudovány geodeticky zaměřené zajišťovací značky. Po strojním čištění bude provedena úprava GPK dle dřívějšího projektu zajištění prostorové polohy koleje (PPK). Projekt bude zhotoviteli zapůjčen objednatelem

Oprava je požadována z důvodu silného zamourování koleje, jež má za následek výskyt míst se zbahnělým kolejovým ložem.

Případnou výměnu pryžových podložek ani výměnu svěrkových kompletů nepředpokládáme. Ty budou měněny až v budoucí souvislé výměně kolejnic.

A.9 Požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy

A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje

A.9.2 zemina

A.10 Vymezení staveniště a přístup na staveniště

A.10.1 místo vymezení staveniště:

1.TK Úpořiny-Ohnič km 14,250-14,310 a km 15,700-18,595, včetně záhlaví v Ohniči, s občasným obsazováním vjezdových výhybek a přejezdu P2087 v Ohniči pracovní mechanizací

A.10.2 přístup na staveniště:

kolejiště SŽ s.o., silniční komunikace

A.11 Požadavek na délku výlukového času

Zadavatel objedná na opravné práce nepřetržité výluky dle ROV v termínu od 7:00 2.5.2023 do 15:00 15.5.2023 (15N)

A.12 Požadavek na využití výlukového času (%):

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

A.13 Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury

A.13.1 kabelové trasy objednatele:

kabely SSZT, SEE, ČD Telematika

A.13.2 ostatní sítě objednatele

A.13.3 kabelové trasy slaboproudé

A.13.4 kabelové trasy silnoproudé

A.13.5 jiné sítě

A.14 informace o PPK

Zajišťovací značky jsou osazeny. Geodetický projekt zajištění PPK bude zhotoviteli zapůjčen objednatelem

A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III

Dodavatel obdrží dostupné geodetické a mapové podklady v TÚ 0661 v rozsahu stavby.

Dále dodavatel obdrží zjednodušený projekt GPK (směrové a výškové řešení) úseku dotčené traťové koleje v km 15,180-18,595.

Dodavatel dle obdrženého projektu GPK a aktuálního zaměření prostorové polohy koleje zajistí úpravy GPK (směrová a výšková úprava koleje, včetně následného zpracování) dotčeného úseku v 1.TK km 15,170-18,595 včetně předání kontrolního zaměření.

Případné větší posuny koleje během realizace stavby musí zhotovitel konzultovat s pracovníky SSZT (zabezpečovací zařízení) a SMT (poloha koleje na mostních objektech), případně zajistí změnu projektu GPK (včetně napojení a staničení na stávající úseky platného projektu PPK, případně napojení na projektované řešení okolních staveb) a Projektu zajištění PPK.

Kontrolní zaměření GPK a PPK po ukončení prací předloží zhotovitel v dostatečném předstihu před přejímkou prací ke kontrole Správě trati v Mostě a SŽG v Ústí n.L.. Dokladování měření GPK může být formou výstupu z ASP, dokladování PPK je nutné geodetické zaměření.

Zaměření skutečného provedení stavby zajistí dodavatel dle příslušných platných předpisů Správy železnic..

Osazení zajišťovacích značek nepožadujeme (jsou již osazeny).

Rozřezání BK pro úpravu UT nepředpokládáme. Kolej a její prostorová poloha je geodeticky ověřená, upínací teploty jsou známy. Po strojním čištění bude kolej vrácena do stávající polohy a není tak nutné provádět úpravy upínacích teplot.

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č. 1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č. j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu

B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů

Specifikace všech položek je v příloze zadávací dokumentace Soupis prací s výkazem výměr

B.1.1 Oprava 1.TK Úpořiny-Ohnič.

Strojní čištění kolejového lože bude provedeno v plném profilu. Před strojním čištěním přihnout vrstvy přebytečného šterku uložené vně koleje ke koleji, pro možnost pročištění. V průběhu pracovního průjezdu strojní čističky bude smeten mour z horní plochy pražců, tak aby došlo k jeho odstranění

Výměna LIS

Ojedinelá výměna pražců, doplnění kol.lože, úprava GPK

Zadavatel si vyhrazuje možnost dodat místo užitých pražců SB6 vhodné užitě nebo nové pražce lepší (SB8, B91 apod.)

Demontáž a opětovnou montáž solárního mazníku na záhlaví v Ohniči

Ekologickou likvidaci šrotu zajistí objednatel svými smluvními firmami.

Dodavatel převezme šrot po demontáži na vhodné místo (předpokládáme na plochu u koleje 8 v Úpořinách) a uloží odděleně tak, aby mohl být naložen a odvezen v kontejneru nebo přepravkách.

Odpad z čištění kolejového lože je nutné odvézt na skládku.

Před zprovozněním trati dodá zhotovitel údaje GPK (Krab nebo výstup z ASP, DGS)

Předpokládáme odtěžení do soupravy VVM nebo podobné, s uložením na mezideponii na záhlaví 1.TK v Úpořinách v km 14,2 a poté přeložení na nákladní automobily. Při vyprazdňování soupravy je nutno do koleje **natáhnout geotextilii pro zamezení znečištění kol.lože v nečištěném úseku!!** Plocha je rozměrově omezená, nutno souběžně odvážet odpad na definitivní skládku

V km 14,250-14,310 zhotovitel provede na obou předpolích výměnu kolejového lože včetně řádného podbití.

B.1.2 popis požadovaných prací - specifikace ostatní

Zhotovitel si zajistí vytýčení sítí a vykope sondy pro zjištění uložení sítí.

B.1.3 popis požadovaných prací - manipulace a přeprava, odpady

Doprava šterku na stavbu, doprava užitých pražců ze zásob ST Most, odvoz odpadu z čištění kolejového lože a odpadu pryž.podložek a uložení na skládku mají samostatné položky v Soupisu prací.

Zároveň mají samostatné položky dopravy šrotu do žst. Úpořiny.

Doprava nového drobného materiálu a mechanizace nejsou oceněny samostatnou položkou. Zhotovitel tuto skutečnost ocení v položce materiálu a příslušných položkách prací.

B.1.4 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky

demontáž a opětovná montáž lan při výměně LIS – PROVEDE OBJEDNATEL četou SSZT

B.1.5 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky a energetiky

Montáž ukolejnění

Demontáž ukolejnění

B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele

viz Soupis prací s výkazem výměr

B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:

viz Soupis prací s výkazem výměr – v jednotlivých objektech

C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

ČSN 736360-2, tabulka 2, čl. 6.2.2 (mezní stavební odchylky při převímce prací užitým materiálem),

C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽ (dále TKP).

TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽ - TUDC, Italská 45, Praha 2)

C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:

D. Fotodokumentace

D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)










Stav před opravou :






<https://www.rajce.net/a18238104>

E. Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

-  stavební dozor
-  vyjádření správců sítí
-  demontáž a montáž mechanických mazníků
-  demontáž a montáž solárního mazníku
-  technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
-  vypnutí TV
-  vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
-  odstranění a připojení drozerových lan u LIS a průběžných S-lan
-  odstranění a připojení dlouhých lan mezi 1. a 2.TK

-  odpojení a připojení počítačů náprav
-  odstranění náletových porostů (*pouze v nezbytně nutném rozsahu*)
-  likvidaci ocelového odpadu po svozu na místo určené VPS TO Bílina
-  pantografovou zkoušku
-  ~~šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic~~

F. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).